

## Analyse longitudinale (multi-sites)

Des facteurs ou pratiques permettant une meilleure prévention ou gestion des effets négatifs d'un relèvement du niveau marin (érosion côtière et submersion)

	Communauté sinistrée en 2010	Communauté non-sinistrée en 2010
Québec	<p><b>Sainte Flavie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme du Ministère de la Sécurité Publique qui apporte une aide financière à la relocalisation pour les résidences principales menacées de sinistre éminent ou ayant été sinistrées (par contre ce ministère n'a pas montré d'ouverture pour la collaboration avec d'autres instances)</li> <li>• Par contre le décret limitant les usages dans les zones à risque a des impacts sur la dévitalisation car plusieurs personnes préfèrent se reconstruire ailleurs</li> <li>• Élément négatif : stress post-traumatique</li> <li>• Comité de protection des berges</li> <li>• Intégration du changement climatique dans la prise de décision concernant la réfection des infrastructures</li> <li>• Porter une attention particulière aux facteurs psychosociaux</li> <li>• Existence d'une forme de déni</li> <li>• Naissance d'une idée concernant une forme de regroupement de municipalités résiliente</li> </ul>	<p><b>Rivière-au tonnerre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une bonne proportion des côtes sont rocheuses plutôt que sableuses</li> <li>• Règlement municipal adopté en 2006 interdisant les nouvelles constructions et les extensions dans les zones à risque</li> <li>• Le nouveau schéma d'aménagement et de développement de la municipalité régionale de Comté prévoit des terrains urbanisables à être utilisés en cas de sinistre</li> <li>• Programme du Ministère de la Sécurité Publique qui apporte une aide financière à la relocalisation pour les résidences principales menacées de sinistre éminent ou ayant été sinistrées (non encore sollicité)</li> <li>• Le comité ZIP a réalisé de la sensibilisation sur la protection /régénération de la végétation des berges (même avant notre intervention), et avec l'école primaire et la Maison du Tonnerre (depuis notre intervention)</li> <li>• La société civile est très impliquée dans toutes sortes de comités</li> <li>• Les habitants sont conscients des risques côtiers, des risques associés aux enrochements et valorisent la végétation des berges</li> </ul>
	<p><b>Maria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme du Ministère de la Sécurité Publique qui apporte une aide financière à la relocalisation pour les résidences principales menacées de sinistre éminent ou ayant été sinistrées (par contre ce ministère n'a pas montré d'ouverture pour la collaboration avec d'autres instances)</li> <li>• Par contre le décret limitant les usages dans les zones à risque peut avoir des impacts sur la dévitalisation car plusieurs personnes risquent de préférer se reconstruire ailleurs</li> <li>• Enjeu de l'érosion important mais inondation très importante</li> <li>• Réorientation du comité suite à l'élection municipale</li> </ul>	<p><b>Bonaventure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme du Ministère de la Sécurité Publique qui apporte une aide financière à la relocalisation pour les résidences principales menacées de sinistre éminent ou ayant été sinistrées</li> <li>• Par contre le décret limitant les usages dans les zones à risque peut avoir des impacts sur la dévitalisation car plusieurs personnes risquent de préférer se reconstruire ailleurs</li> <li>• Enjeux de l'inondation importante</li> <li>• Désintéressent de la question des changements climatiques par élus suite à l'élection municipale</li> </ul>

<p>Nouveau-Brunswick municipalisé</p>	<p><b>Sainte-Marie-Saint-Raphaël</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Enjeux liés à l'érosion surtout (menace sur des habitations), bien évident</li> <li>-Les citoyens et la municipalité ont participé à divers réunions leurs permettant de mieux comprendre les risques</li> <li>-Création de cartes de recul des côtes</li> <li>-IRZC travail sur l'analyse des options recul/enrochement (faisabilité + analyse coût/avantage)</li> <li>-Municipalité pas en mesure de porter cet enjeu</li> <li>-Peu d'intérêt pour les « approches douces et de végétalisation » (falaises + peu de conscientisation environnementale)</li> <li>-Mise à l'agenda de l'enjeu via les tempêtes</li> </ul>	<p><b>Shippagan :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Malgré le fait que Shippagan soit « non sinistrée », la population est inquiète.</li> <li>-Un travail mené dans le cadre d'une ICAR conduit à la réalisation de scénarios d'inondation menaçants pour la ville</li> <li>-Le travail, auquel nous collaborons et porté par l'IRZC (Institut de recherche sur les Zones Côtières), avec des citoyens, l'agence d'aménagement (CSR-PA) et la municipalité permet de mieux cerner les enjeux</li> <li>-Des informations sur les risques et les options d'adaptation possibles sont diffusées</li> <li>-Plusieurs acteurs sont cependant en mode « attente »</li> <li>-La municipalité chemine vers un changement des règles d'urbanisme dans les zones à risque</li> <li>-La municipalité est bien présente dans l'approche régionale</li> <li>-un projet « zone tampon » sur la végétalisation des berges porté par IRZC</li> <li>-Travail de conscientisation environnementale nécessaire</li> <li>-Mise à l'agenda de l'enjeu via tempête+ travail Le Goulet(2006), plan vert et finalement ICAR</li> </ul>
	<p><b>Péninsule acadienne :</b>  Le Forum des maires a mis l'adaptation au programme et a mandaté l'IRZC pour piloter le dossier (entente)  Rôle de la CSR-PA (Aménagement du territoire)</p>	
<p>Nouveau-Brunswick non municipalisé (DSL)</p>	<p><b>Pigeon-Hill et Cap-Bateau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• enjeu liés à l'érosion surtout</li> <li>• population est difficile à rejoindre et à mobiliser</li> <li>• à Pigeon Hill l'option identifiée est celle de l'enrochement avec l'aide du ministère du transport</li> <li>• peu favorable au regroupement municipal</li> <li>• peu d'intérêt pour les « approches douces et de végétalisation » (falaises + peu de conscientisation environnementale)</li> <li>• Mise à l'agenda de l'enjeu via les tempêtes</li> </ul>	<p><b>Cocagne</b> (communauté rurale seulement créée en 2014)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilisation citoyenne des résidents de Lover's Lane et de la communauté pour la qualité de l'environnement et plusieurs aspects du développement durable, dont l'autosuffisance alimentaire, à travers plusieurs associations (GDDPC, Slow Food, Transition Cocagne)approche « transition »</li> <li>• Participation des écoles (plantation d'arbres, jardins scolaires, cuisines scolaires)</li> <li>• Reconstruction par le gouvernement provincial de certaines routes endommagées par l'érosion côtière</li> <li>• Mise à l'agenda de l'enjeu via les tempêtes + travaux depuis début 2000' (rapport sur le sud-est 2006)</li> <li>• coordination de chercheurs</li> <li>• lien entre les commissions de services régionaux</li> </ul> <p>Recherche partenariale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur le rôle des associations de bassins versants (2007)</li> <li>• Rapport des avoirs et atouts de notre</li> </ul>

		<p>communauté...</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projets concernant l'enjeu de la sédimentation : avec écoles- groupe Littoral et vie (2014)</li><li>• Projet Littoral et vie, Université de Moncton (2009-2011)</li><li>• plusieurs focus groupe- menant à la préparation de la brochure d'adaptation et autres articles</li></ul>
--	--	---