

## Leçons tirées de l'expérience de Rivière-au-Tonnerre En relation avec la prospective

- Le fait de planifier des actions en fonction d'une vision d'un avenir désiré, et de considérer les aléas climatiques comme des obstacles pour y arriver, peut être motivant pour les acteurs et permet de faire le lien entre l'adaptation et le développement. Cela permet d'insérer une logique de prévention dans une logique de promotion. En d'autres mots, cela permet de placer une motivation d'évitement dans le contexte d'une motivation d'approche.
- Pour regarder comment les aléas climatiques peuvent constituer des obstacles au développement de la communauté on a développé un cadre conceptuel qui divise la chaîne de causalité en trois étapes : le développement d'aléas secondaires, les dommages biophysiques et la perturbation des activités humaines.
- On peut regarder, pour chacune de ces étapes, ce que différents acteurs peuvent faire, ou font déjà, pour prévenir les conséquences négatives des aléas climatiques

Le tableau suivant, tiré du plan d'action pour l'adaptation de la municipalité (page 22), illustre succinctement ces trois principes

Tableau 2 du plan : Synthèse des stratégies pour réduire les effets néfastes des aléas reliés au climat. Celles en vert sont considérées dans ce plan, celles en rouge y seront incorporées en cas de besoin et celles en noir sont des pratiques déjà mises en place.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Éléments de la vision   | Familles, solidarité, paix et épanouissement  |   |   |
|   | Des emplois ici pour nos jeunes   | Le tourisme comme complément à la pêche et à d'autres activités économiques   | Préservation de l'environnement, tranquillité et culture locale |
| Activités humaines qui contribuent à la vision, et manières de réduire les effets négatifs des aléas reliés au climat | <p><b>Services et commerces, quotidien des familles et sécurité civile:</b><br/>Pratiques individuelles (réserves de nourriture et de biens de consommation en cas de blocage de la route, couverture adéquate d'assurances pour couvrir les dommages causés par le vent et les inondations, génératrices de courant et poêles à bois pour faire face à des pannes de courant prolongées) <b>La Municipalité développe son Plan de sécurité civile et, en collaboration avec la commission scolaire, fera en sorte que l'école puisse être utilisée comme lieu d'hébergement en cas de sinistre. Elle pourrait réaliser de la sensibilisation à cet effet dans un guide du résident.</b></p> <p><b>Pêches:</b> Ont déjà adapté le type de d'espèces pêchées. Les instruments de navigation et les prévisions météorologiques peuvent réduire les risques d'accidents en mer</p> | <p><b>Déplacements:</b> Itinéraires flexibles pour faire face aux délais dans les déplacements par bateau ou avion causes par le mauvais temps. Tout développement touristique permet de profiter de l'opportunité de l'allongement de l'été.</p> <p>La liaison maritime à Anticosti qui a démarré en 2014 et les terrains de camping prévus sont des exemples. Voyages CoSTE fait la promotion de l'offre touristique de la région et tente de développer un exemple de développement touristique respectueux de l'environnement et de la culture locale, en harmonie avec le climat</p> | Utilisation durable des ressources naturelles                   |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <p>Biens, infrastructures, ou ressources naturelles requises pour les activités humaines; manières de réduire les dommages causés par les aléas</p> | <p><b>Santé humaine:</b> Sensibilisation sur les pratiques à adopter en cas de chaleur accablante, de fumée ou de mouches noires plus abondantes, si les problèmes se présentent (CLSC)</p> <p><b>Résidences et bâtiments:</b> La réglementation municipale existante restreint les nouvelles constructions et les extensions dans les zones à risque. <b>Prévoir des terrains urbanisables à utiliser en cas de sinistre causés par l'érosion ou les inondations (Municipalité en collaboration avec la MRC dans le cadre de la révision du Schéma d'aménagement et de développement)</b></p> <p><b>Route 138:</b> Le ministère des Transports a réalisé de l'enrochement à certains endroits pour protéger contre l'érosion et des inondations mais devra en <b>modifier la trajectoire si nécessaire</b>. Le déneigement efficace permet d'éviter des blocages pendant l'hiver.</p> <p><b>Réseau de distribution électrique:</b> entretien adéquat par Hydro-Québec</p> <p><b>Infrastructure de pêche:</b> Gestion du port par Pêches et océans Canada avec l'administration portuaire locale</p> <p><b>Stocks de poisson</b> (pourraient subir des modifications suite à des changements dans les températures marines, et les effets peuvent se combiner avec la surpêche)</p> |   | <p><b>Plages:</b> Sensibiliser à la préservation de la végétation riveraine et les dunes; revégétalisation des berges avec les enfants (École et organismes communautaires)</p> <p><b>Chicoutai et Airelles</b> <b>Sensibilisation à la préservation de la ressource</b> pour réduire leur risque de disparition avec une augmentation des températures.</p> |
| <p>Aléas secondaires et façons de prévenir leur développement à partir des aléas primaires</p>  | <p><b>Inondations</b> (résultant de pluies intenses, pouvant aussi être causées par des obstructions): La MRC a l'autorité et la responsabilité d'assurer la libre circulation des eaux et a développé des ententes avec les municipalités locales pour l'entretien des cours d'eau.</p> <p><b>Érosion</b> (résultant de la remontée du niveau de la mer, de la réduction de la couverture de glace, des redoux hivernaux, du changement dans le régime des tempêtes) : Mesures de protection seulement lorsqu'il y a de l'infrastructure ou des plages à protéger (voir cases ci-dessus)</p> <p><b>Feux de forêt</b> (Résultant de températures plus élevées et de sécheresses): pratiques préventives individuelles, réglementation interdisant les feux privés en période de grande sécheresse, intervention rapide des services concernés en cas de feu</p> <p><b>Augmentation des mouches noires</b> (résultant de la hausse de la température)</p>  |   |  |
| <p>Aléas primaires reliés au climat</p>   | <p><b>Hivers plus doux</b> (réduction dans le couvert de neige et de glace maritime, redoux)</p> <p><b>Remontée du niveau de la mer ; Tempêtes</b> (ainsi que les vents, précipitations et vagues associés)</p> <p>Sécheresse; Chaleur accablante</p>   |   |  |
| <p>Opportunités</p>   | <p>Allongement de la période de croissance pour l'agriculture</p>   | <p>Allongement de la période estivale</p> |  |